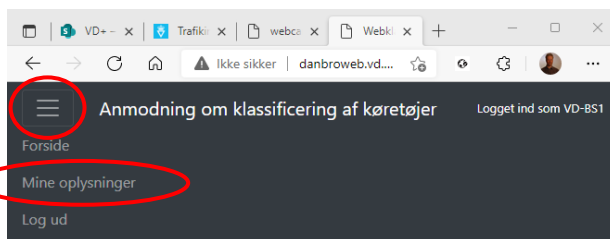


Køretøjsklassifikation for tunge særtransporter

<https://danbroweb.vd.dk/webklassificering/>

Opstart

- Har du ikke en brugerprofil, bruges "Opret ny brugerprofil"
- Brugernavne og kodeord fra det tidligere system kan anvendes direkte ved login



Mine oplysninger

Menuen øverst til venstre giver mulighed for at se og rette oplysningerne tilknyttet ens profil:

- Ansøger oplysningerne skal angives og anvendes som udgangspunkt for en ny ansøgning
- Transportør oplysningerne skal kun angives, hvis det er en anden end ansøgeren
- Kodeord kan skiftes via knappen nederst

Forside: Ansøgning om en klassifikation

Efter login vises et blankt ansøgningskema eller den ansøgning, du sidst var ved at udfylde. Her angives

- Dæktype: Valg mellem "Almindelige dæk" eller "Landbrugskøretøjer med bælte og/eller ribbedæk"
- Ansøger og transportør kan rettes. Er standardudfyldt med "Mine oplysninger"
- Fortæl hvad det samlede køretøj består af, fx en lastbil og en blokvogn
- Angiv det maksimale dæktryk, kun for almindelige dæk

Tip:
Hvis du savner en gammel attest

Tip:
Du kan starte en ny ansøgning ud fra en tidligere attest

Tip:
Se beregningen på køretøjet lige nu

Alle aksler på det samlede køretøj beskrives

- Angiv oplysningerne om den enkelte aksel på det samlede køretøj, talt forfra. Se også næste side
- Brug "Tilføj aksel" til at få flere linjer nederst i skemaet.
- Brug ≡ til at flytte en aksel op eller ned
- Brug + til at kopiere en aksel
- Brug - til at slette en aksel
- Slet igangværende attest giver mulighed for at starte forfra med en blank attest

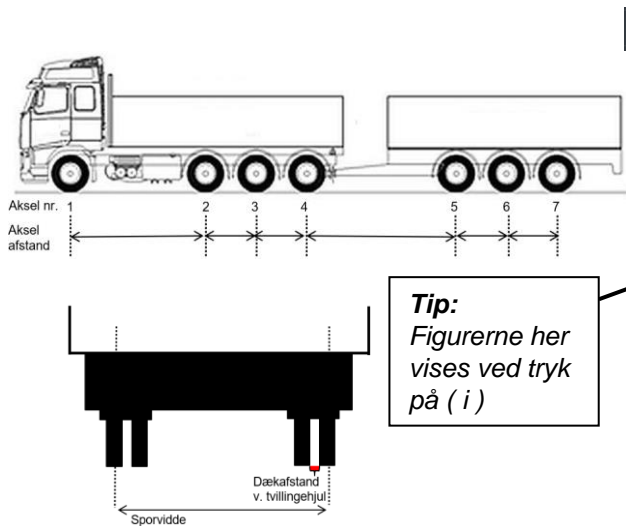
<>	Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk-bredde (mm)	Dæk pr. aksel	Dæk-afstand (mm)	Aksel-afstand (m)	Affjedring
≡	+ -	1	12,00	1,60	205	2	2,50	Hydraulik
≡	+ -	2	12,00	1,60	205	2	2,80	Hydraulik
≡	+ -	3	12,00	1,60	155	4	0,80	Fjeder
≡	+ -	4	12,00	1,60	155	4	0,80	Fjeder
≡	+ -	5	12,00	1,60	155	4	0,80	Fjeder
≡	+ -	6	12,00	1,60	155	4	0,80	Fjeder
≡	+ -	7	12,00	1,60	155	4	0,00	Fjeder
	Antal 7		Total 84,0					

Når du er færdig: Tryk på "Dan attest"

- Attesten dannes og kan downloades. Sendes også til ansøger pr. e-mail
- Attestens WEB-nr. kan bl.a. bruges på Trafikkortet til planlægning af en specifik rute

Køretøjsklassifikation: Aksler

<https://danbroweb.vd.dk/webklassificering/>



Anmodning om klassificering af køretøjer Logget ind som bs1

Dæktype: Almindelige dæk

Ansøger: VD-Test Evt. transportør

Køretøjsbeskr.: Lastbil-CV 24 835, 3 aksler+Blokvogn-KY 3911, 4 aksler

Udfyld ansøgning fra tidligere attest Udskriv tidligere attest

Max dæktryk (Bar) 8 (116 psi)

Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk-bredde (mm)	Dæk pr. aksel	Dæk-afstand (mm)	Aksel-afstand (m)	Affjedring		
+	-	1	12,00	1,60	205	2	2,50	Hydraulik	
+	-	2	12,00	1,60	205	2	2,80	Hydraulik	
+	-	3	12,00	1,60	155	4	50	0,80	Fjeder
+	-	4	12,00	1,60	155	4	50	0,80	Fjeder
+	-	5	12,00	1,60	155	4	50	0,80	Fjeder
+	-	6	12,00	1,60	155	4	50	0,80	Fjeder
+	-	7	12,00	1,60	155	4	50	0,00	Fjeder
		Antal 7	Total 84,0						

Slet igangværende attest Dan attest: WEB-nr: 2022030047

Ved almindelige dæk: For hver aksel angives

- Aksel nummer talt forfra
- Akseltryk inklusiv gods i tons
- Sporvidde målt mellem midten af de yderste dæk på akslen, meter
- Antal dæk pr. aksel
- Dækafstand. Angives ved mere end to dæk pr. aksel. Måles som den mindste afstand mellem to dæk på samme aksel i millimeter
- Akselafstand angives som afstanden til den næste aksel i meter. Sidste aksel har altid en akselafstand på 0 meter
- Dækbredde i millimeter
- Affjedringssystem på akslen vælges



Anmodning om klassificering af køretøjer Logget ind som bs1

Dæktype: Landbrugskøretøjer med bælte og/eller ribbedæk

Ansøger: Vejdirektoratet, EL-lab Evt. transportør

Køretøjsbeskr.: Bæltetøj-CV 24 835 - Limegrøn

Udfyld ansøgning fra tidligere attest Udskriv tidligere attest

Max dæktryk (Bar) 8 (116 psi)

Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk/bælte bredde (mm)	Dæk/bælter pr. aksel	Dæk/bælte afstand (mm)	Aksel-afstand (m)	Bælte/Ribbedæk	v. Bælter: Kontaktlængde (m)	
+	-	1	10,00	2,10	400	4	150	2,50	Ribbedæk
+	-	2	12,00	2,30	600	2	0,00	Bælte	2,90
		Antal 2	Total 22,0						

Slet igangværende attest Dan attest: WEB-nr: 2023060007

Ved bælte og/eller ribbedæk angives desuden

- Bælte eller ribbedæk. Et bælte angives som én aksel med centrum i midten af bællet
- Kun for bælter: Kontaktlængde med overfladen
- Akselafstand for bælter måles fra centrum af bællet i længderetningen

Se også sidste side med eksempler

Køretøjsklassifikation: Trafikkortet

<https://danbroweb.vd.dk/webklassificering/>

Trafikinfo.dk

← Gå til vejdirektoratet.dk

Trafikradio Trafikprognoser Giv et praj Erhvervstransport

Opdateret kl. 10:11

Vigtig information

Det er altid chaufførens ansvar at kunne passere bygværker og veje i overensstemmelse med de gældende vægtbegrænsninger og vejklasser. De viste ruter gælder kun den permanente situation mht. vægt- og fritrumsbegrænsning for transport. Hertil kan midlertidigt forekomme yderligere restriktioner i henhold til Udskrift til særtransporter.

Tunnel (Lgd/Brd < 1)

Normal klasse: 150
Spændevide: 14,17 m
UF af K-vej nr.6299, Remisevej og Godsbanestien
Reg.nr.: 12661

Vægtgrænser

Vis tungvognsvejnet

Vis bygværker med vægtbegrænsninger

Køretøjet kan passere

Køretøjet kan ikke passere

Bygværk mangler informationer

Bygværk med informationer

Filtre for WEB-nummer:

2021120139

Modulvogn tog

Brug af WEB-nummer fra attesten på Trafikkortet

- Åben trafikortet på www.trafikinfo.dk
- Vælg erhvervskortet via lastbilen øverst i menuen
- Vælg "Vægtgrænser"
- Vælg "Vis bygværker med vægtbegrænsninger"
- Udfyld "Filer for WEB-nummer" og tryk på "Vis"

Kortet vil herefter vise bygværkerne med en farveangivelse for hvor køretøjet rent vægtmæssigt kan passere.

Bemærk: Formålet med kortet er at lette planlægningen af ruten for en særtransport. Men det er kun en støtte til planlægningen og indholdet af den gule boks på kortet skal respekteres.

Vigtig information

Det er altid chaufførens ansvar at kunne passere bygværker og veje i overensstemmelse med de gældende vægtbegrænsninger og vejklasser. De viste ruter gælder kun den permanente situation mht. vægt- og fritrumsbegrænsning for transport. Hertil kan midlertidigt forekomme yderligere restriktioner i henhold til Udskrift til særtransporter.

Eksempler på landbrugskøretøjer

<https://danbroweb.vd.dk/webklassificering/>



Bælte:
Kontakt længde

Aksel nr.
Aksel
afstand

Bælte: Kontakt længde

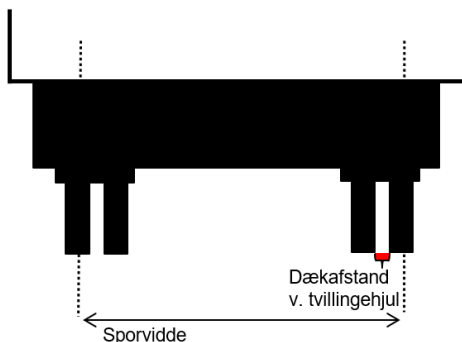
- Aksel nummer angives forfra
- Akselafstand måles fra centrum af bællet
- Akselafstand på sidste aksel skal være 0
- Kontaktlængde for bælter måles fra centrum af de yderste tandhjul

<>		Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk/ bælte bredde (mm)	Dæk/ bælte pr. aksel	Dæk/ bælte afstand (mm)	Aksel-afstand (m)	Bælte/ Ribbedæk	v. Bælter: Kontakt-længde (m)
≡	+	-	1	9,00	2,40	480	2	3,50	Ribbedæk	
≡	+	-	2	12,00	3,10	420	2	0,00	Bælte	2,40



Bælte:
Kontakt længde

Aksel nr.
Aksel afstand



<>		Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk/ bælte bredde (mm)	Dæk/ bælte pr. aksel	Dæk/ bælte afstand (mm)	Aksel-afstand (m)	
≡	+	-	1	9,00	2,80	420	2	3,80	
≡	+	-	2	12,00	3,20	380	4	80	0,00

- Sporvidde måles mellem centrum af de yderste dæk eller centrum af bællet
- Dækafstand måles mellem dækkene ved tvillingehjul